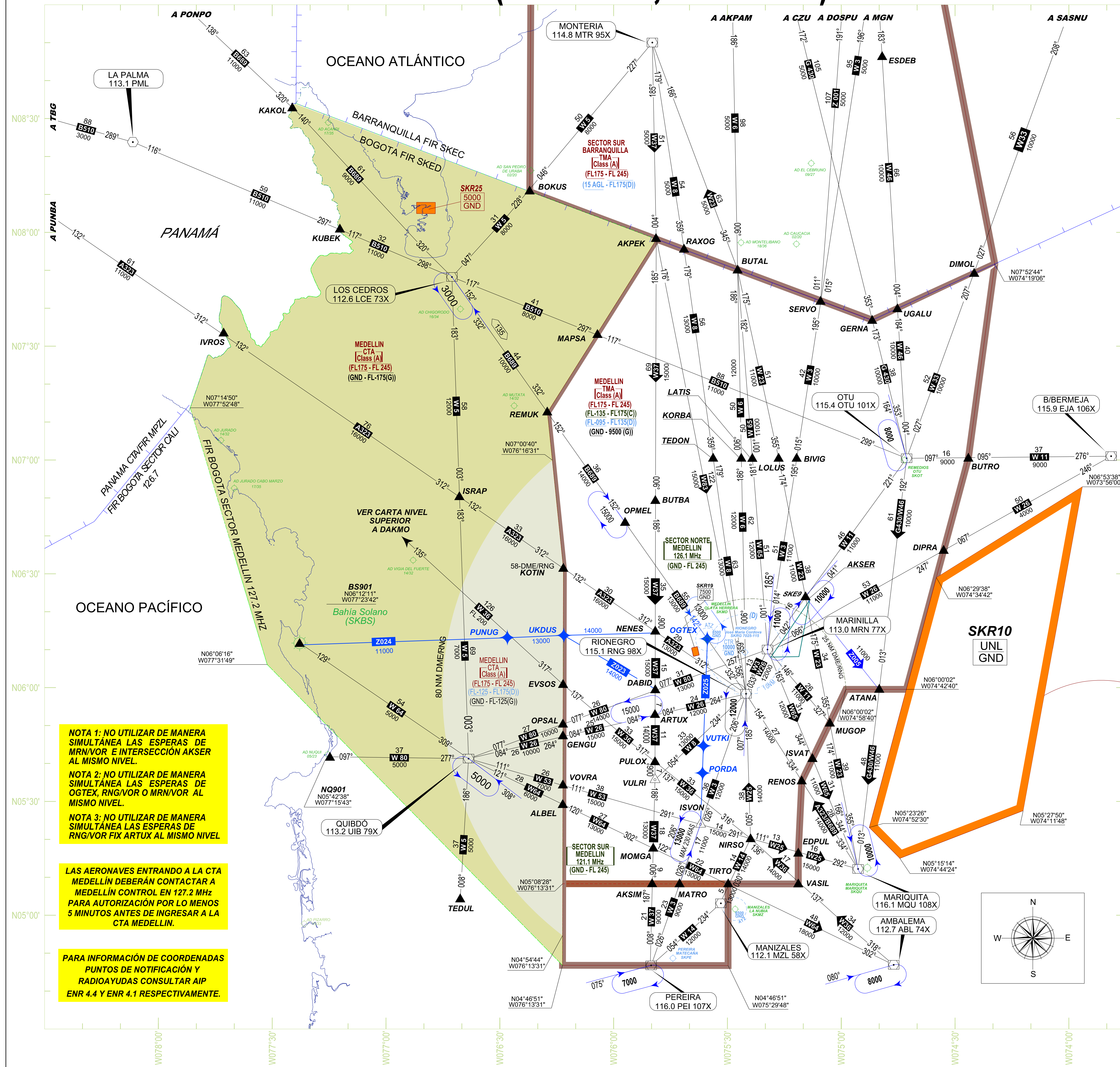


# CARTA DE RADIONAVEGACIÓN FIR BOGOTÁ SECTOR MEDELLÍN CTA MDE / (RIONEGRO, COLOMBIA)



**NOTA 1:** NO UTILIZAR DE MANERA SIMULTÁNEA LAS ESPERAS DE MRN/VOR E INTERSECCIÓN AKSER AL MISMO NIVEL.

**NOTA 2:** NO UTILIZAR DE MANERA SIMULTÁNEA LAS ESPERAS DE OGTEX, RNG/VOR O MRN/VOR AL MISMO NIVEL.

**NOTA 3:** NO UTILIZAR DE MANERA SIMULTÁNEA LAS ESPERAS DE RNG/VOR FIX ARTUX AL MISMO NIVEL.

LAS AERONAVES ENTRANDO A LA CTA MEDELLÍN DEBERÁN CONTACTAR A MEDELLÍN CONTROL EN 127.2 MHz PARA AUTORIZACIÓN POR LO MENOS 5 MINUTOS ANTES DE INGRESAR A LA CTA MEDELLÍN.

PARA INFORMACIÓN DE COORDENADAS PUNTOS DE NOTIFICACIÓN Y RADIOAYUDAS CONSULTAR AIP ENR 4.4 Y ENR 4.1 RESPECTIVAMENTE.

## CLAVE

ÁREA DE CONTROL	
ZONA DE CONTROL	
PTO NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO	
PTO NOTIFICACIÓN A SOLICITUD	
TRAMO DE RUTA	
DISTANCIA PARCIAL EN MILLAS NAUTICAS	55
DISTANCIA TOTAL EN MILLAS NAUTICAS (ENTRE RADIOAYUDAS)	55
DESIGNADOR DE RUTA	W36
SENTIDO PREFERENCIAL Y DESIGNADOR DE RUTA	W36
MARCACIÓN MAGNETICA EN GRADOS	063°
ALTITUD MÍNIMA EN RUTA	16000
AERÓDROMO INTERNACIONAL	
AERÓDROMO NACIONAL	
ÁREA RESTRINGIDA	
REGION DE INFORMACION DE VUELO	
LÍMITE DE ÁREA DE CONTROL	

## ÁREAS RESTRINGIDAS

NÚMERO	ALTITUD EFECTIVA/OPERACIÓN	HORARIO DE OPERACIÓN	DEPENDENCIA RESPONSABLE
SKR10	UNL GND	H 24:00	PALANQUERO GERMAN OLANO 127.3 MHz
SKR19	7500 GND	H 24:00	ITAGÜI *
SKR25	5000 GND	H 24:00	MATUNUGO LOS CEDROS TORRE 118.7 MHz

## \* ITAGÜI

PARA INGRESAR EN ESTA AREA SOLICITAR PERMISO CON SETENTA Y DOS HORAS (72 H) DE ANTELACION A LA JEFATURA DE OPERACIONES AREAS DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA.

## INSTALACIÓN DE COMUNICACIONES

MEDELLÍN CONTROL	127.2 MHz
JOSE MARIA CORDOVA TWR	118.6 MHz
MEDELLÍN APP NORTE	126.1 MHz
MEDELLÍN APP SUR	121.1 MHz
QUIBDO EL CARAÑO TWR	118.4 MHz
BAHIA SOLANO JOSE C. MUTIS TWR	118.3 MHz
CAREPA ANTONIO ROLDAN TWR	118.7 MHz

CLASE "A"	24500	"A"	
17500	17500	"D"	MEDELLIN TMA
CLASE "G"	12500	"G"	
80 NM	AGL	RNG/VOR	

## ALFABETO MORSE

A	.-	G	— ·	M	— · ·	S	— · · ·	Y	— · · · ·	5	— · · · · ·
B	— · · ·	H	— · · · ·	N	— · · · · ·	T	— · · · · · ·	Z	— · · · · · · ·	6	— · · · · · · ·
C	— · · · · ·	I	— · · · · · ·	O	— · · · · · · ·	U	— · · · · · · · ·	7	— · · · · · · · ·	8	— · · · · · · · · ·
D	— · · · · · ·	J	— · · · · · · ·	P	— · · · · · · · ·	V	— · · · · · · · · ·	9	— · · · · · · · · · ·	0	— · · · · · · · · · · ·
E	— · · · · · · ·	K	— · · · · · · · ·	Q	— · · · · · · · · ·	W	— · · · · · · · · · ·				
F	— · · · · · · · ·	L	— · · · · · · · · ·	R	— · · · · · · · · · ·	X	— · · · · · · · · · · ·				

## ESCALA

